



 **LAMBERET**

**SR2**  
**GREEN**  
**LINER**

Skuteczny sposób oszczędzania energii

# Najlepszy partner w oszczędzaniu energii



Odznaczająca się bezkompromisową niezawodnością i wytrzymałością naczepa SR2 Green Liner została zaprojektowana specjalnie do dalekobieżnego transportu chłodniczego.

Jej okazała sylwetka będzie nośnikiem wizerunku Twojej firmy w całej Europie, a dzięki optymalnej ładowności spełni wszystkie Twoje oczekiwania. Obniżenie środka ciężkości naczepy zapewnia niezrównany komfort prowadzenia i unikalną stabilność.

Dzięki zwiększeniu użytecznej długości i wysokości wzrosła pojemność wnętrza. SR2 Green Liner umożliwia przewóz 66 europalet na dwóch poziomach przy użyciu standardowych ciągników siodłowych, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym obowiązującymi w Europie. Transport jest bardziej wydajny i efektywny kosztowo.

SR2 Green Liner oferuje najlżejszą na rynku kombinację podwozia i nadwozia. Jej masa własna, niższa o tonę od przeciętnej wśród naczep chłodniczych, jest najskuteczniejszym sposobem na ograniczenie zużycia oleju napędowego i śladu węglowego oraz zmniejszenie ewentualnych obciążeń podatkowych związanych z emisją CO<sub>2</sub>.

# Zalety naczepy Lamberet



1

## Odboje amortyzujące

Uderzenia są pochłaniane przez przegubowe odboje amortyzujące z elastomeru i stali nierdzewnej. Zamontowane na podwoziu sprężyste profile wzmacniające (wysokość 160 mm) rozpraszają naprężenia.



2

## Ochrona tylnych drzwi

Zawias wahadłowy cofa drzwi o 40 mm w stosunku do tylnej krawędzi zabudowy, a uchwyt przytrzymuje je płasko przy powierzchni ściany bocznej, co ułatwia bezpieczne wykonywanie manewrów.



3

## Gładka tylna ściana: estetyka i funkcjonalność

Wbudowane na płasko zamki drzwi zapewniają lepszą ochronę przed włamaniem i wyrwaniem oraz zwiększają użyteczną długość nadwozia o 40 mm w stosunku do tradycyjnych rozwiązań. Ułatwia to załadunek 33 europalet w pojazdach wielotemperaturowych.





4

## Właściwości izotermiczne

Właściwości izotermiczne SR2 Green Liner zwiększą skuteczność Twojego agregatu chłodniczego. Krótszy czas pracy agregatu zmniejszy zużycie paliwa i potrzeby serwisowe, wydłużając okres między przeglądami technicznymi.



5

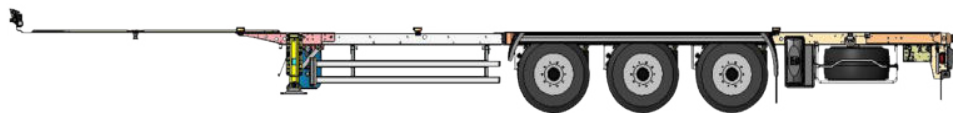
## Zbiornik aluminiowy o dużej pojemności

Zbiornik jest odporny na starzenie i korozję. Jego pojemność (240 litrów) wystarcza na 120 godzin czyli blisko 5 dni pracy. Dzięki wlewom z każdej strony, zamknięciu na klucz i zabezpieczeniu zapobiegającemu kradzieży paliwa jest praktyczny i bezpieczny.

## Specjalista w dziedzinie technologii kompozytowych

Panele izolacyjne Lamberet są owocem wieloletnich doświadczeń i prac badawczo-rozwojowych. Jest to zaawansowana technologia przeznaczona wyłącznie dla chłodnictwa. Dzięki technologii wypracowanej w wyniku kompleksowego procesu wdrożeniowego oraz zastosowaniu materiałów kompozytowych o wysokiej izolacyjności nasze panele mają o 16% lepsze właściwości izolacyjne niż panele o metalowej powierzchni i doskonale nadają się do zastosowań wielotemperaturowych. Ponadto są odporne na uderzenie i tanie w naprawie, a ponieważ nie zawierają metalu, nie niszczy ich korozja. Powłoka paneli, stosowana w najnowocześniejszych rozwiązaniach w przemyśle spożywczym, żegludze i lotnictwie, jest wodo- i paroszczelna.





# Zoptymalizowane podwozie modułowe

Zoptymalizowane 4-częściowe podwozie modułowe SR2 Green Liner w połączeniu z odpowiednio dobraną zabudową zapewnia wyjątkową wytrzymałość oraz możliwie największą wysokość użyteczną i ładowność.

Powyższe cechy zwiększają jego wartość rezydualną i obniżają koszty utrzymania. Każdy moduł jest pokryty proszkowo powłoką antykorozyjną, stwarzającą możliwość dostosowania koloru do potrzeb klienta. Skręcana konstrukcja ułatwia naprawę.

Płaska powierzchnia ramy zapewnia podłodze zabudowy integralność konstrukcyjną, ważną dla wysokiej wytrzymałości i najlepszych właściwości izolacyjnych.

Dzięki zastosowaniu najlepszych technologii kompozytowych użyteczna wysokość SR2 Green Liner może sięgać 2,70 m, przy zastosowaniu ciągnika z siodłem na wysokości 1,10 m i standardowych opon R65, zgodnie z kodeksem drogowym obowiązującym w Europie.





#### **Wzmocniona ochrona przed uderzeniami:**

Tylne podwozie wyposażone w wytrzymałe pionowe zderzaki i 4 amortyzatory z elastomeru w kształcie tuby, które zostały opatentowane przez Lamberet.



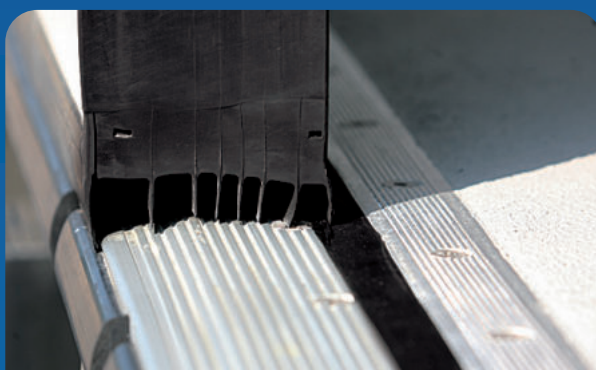
#### **Tylna rama nowej generacji:**

Odporna na odkształcenia rama z profili o grubości 12 mm ze stali o bardzo wysokiej granicy plastyczności. Wzmocniona pionowymi słupkami o wysokiej sprężystości, wyposażona w zawiasy z grubymi podkładkami redukującymi tarcie. Skręcana śrubami konstrukcja jest prosta i tania w naprawie.



#### **Odboje ochronne w górnej części ramy:**

Narożne odboje chronią zabudowę i zamontowane w nich światła obrysowe LED.



#### **Tylne drzwi o bardzo dobrych właściwościach izolacyjnych:**

Drzwi zapewniają bardzo dobrą izolację. Tworzą szczelną barierę o grubości 90 mm, z 8-piórowymi uszczelkami i uszczelnionym progiem eliminującym mostki termiczne.



#### **Jednoczęściowa uszczelka o podwyższonych parametrach:**

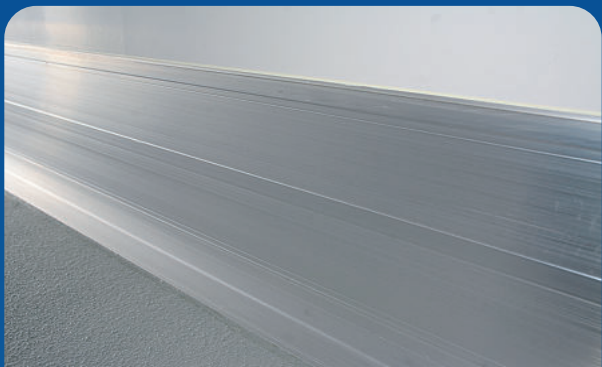
Jednoczęściowe uszczelnienie drzwi z kompozytu (żywica i włókno szklane) wykonanego metodą pultruzji, odporne na wahania temperatury. W 8 piórach uszczelki przewidziano mikrorowki zwiększające szczelność.



#### **Autorski system IAFO (Wewnętrzny System Optymalizacji Przepływu Powietrza):**

Rewolucyjny, otwarty system przepływu powietrza. Odnacza się lepszą wentylacją i mieszaniem powietrza w ogniwie, co przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa przez agregat.





#### **Gładkie wewnętrzne listwy cokołowe:**

Osadzone w podłodze, o wysokości 300 mm, chronią ściany przed uderzeniami wózków widłowych.



#### **Zabezpieczenie przed uszkodzeniami:**

Aluminiowa płyta ryflowana na podłodze z tyłu lub specjalna podkładka zapobiegają uszkodzeniom spowodowanym przez wprowadzane do naczepy wózki.



#### **Ruchoma przegroda poprzeczna:**

Ergonomiczna, z syntetyczną uszczelką, która zmniejsza tarcie i nie twardnieje przy niskiej temperaturze. Profile chronią przed uderzeniami i optymalizują przepływ powietrza w każdej komorze.



#### **Dwupoziomowa podłoga Duplex:**

Belki poprzeczne o nośności 1000 kg mocowane do pionowych szyn na ścianach bocznych umożliwiają załadunek palet na 2 poziomach (66 europalet).



#### **Podwozie skręcane i malowane proszkowo:**

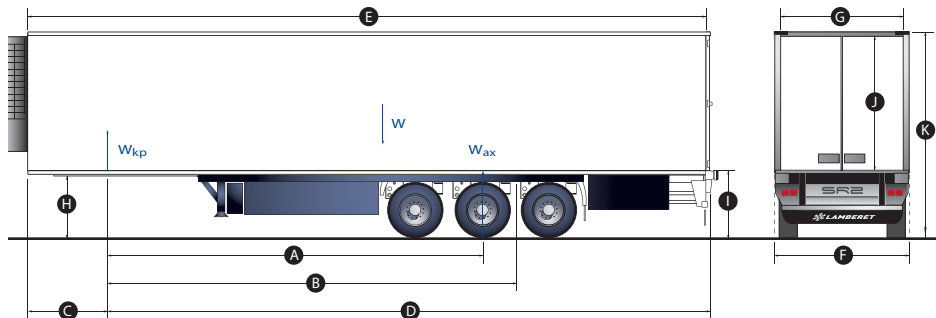
6 lat gwarancji na perforację spowodowaną korozją. Możliwość dopasowania koloru podwozia do życzenia klienta (dostępna cała paleta RAL).



#### **Płaski przedni moduł ramy:**

Zapewnia wytrzymałość połączenia zabudowy z podwoziem na wysokości sprzęgu i optymalizuje dostępną wysokość użytkową ładowni, która wynosi 2,70 m przy zachowaniu wysokości całkowitej ok. 4 m (z oponami R65).

# Dane techniczne



## Wymiary i konfiguracja podwozia i nadwozia

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| A Rozstaw osi                    | 7,45 m          |
| B Teoretyczny rozstaw osi        | 8,105 m         |
| C Zwis przedni (bez agregatu)    | 1,60 m          |
| D Długość sprzęgowa              | 12 m            |
| E Długość wewnętrzna             | 13,39 m         |
| F Szerokość całkowita            | 2,60 m          |
| G Użyteczna szerokość wewnętrzna | 2,46 m / 2,50 m |

Ze względu na obecność agregatu chłodniczego rozkład obciążenia naczepy SR2 34 tony jest dokładnie taki sam jak 34-tonowego nadwozia skrzyniowego o rozstawie osi 7,70 m.

## Rozkład obciążenia dla 5-osiowego zestawu

|                                              | SR2         | 40 ton          | 40 ton          |
|----------------------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|
| Dopuszczalna całkowita masa zespołu pojazdów | bez ładunku | 32,5 tony       | 32,5 tony       |
| Dopuszczalna masa całkowita (W)              | bez ładunku | 32,5 tony       | 32,5 tony       |
| Ładunek rozłożony na                         | -           | 33 europaletach | 30 europaletach |
| Obciążenie 3 osi SR2 (W <sub>ax</sub> )      | 5 300 kg    | 22 660 kg       | 20 670 kg       |
| Obciążenie siodła (W <sub>kp</sub> )         | 2 300 kg    | 9 840 kg        | 11 830 kg       |
| Przednia oś ciągnika                         | 5 100 kg    | 6 180 kg        | 6 450 kg        |
| Tylna oś ciągnika                            | 4 700 kg    | 11 160 kg       | 12 880 kg       |

Masa własna (bez agregatu i wyposażenia opcjonalnego) SR2 6,8 t

Ciągnik 7,50 tony typu 4x2 i naczepa SR2 z agregatem chłodniczym (łącznie 7,6 tony)

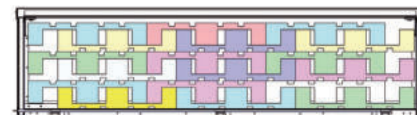


## Promień zawracania SR2

| Typ pojazdu SR2                                                    | Bez osi podnoszonej, bez osi skrętnej nadążnej | Z pierwszą osią podnoszoną, bez osi skrętnej nadążnej | Z pierwszą osią podnoszoną, z osią skrętną nadążną |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Wewnętrzny promień skrętu przy zewnętrznym promieniu skrętu 12,5 m | 6,04 m                                         | 5,31 m                                                | 6,12 m                                             |

Aby spełnić wymogi dyrektywy UE 96/53, wewnętrzny promień skrętu musi być większy niż 5,30 m. Dla przykładu promienie skrętu naczepy o rozstawie osi 7,70 m, wynoszą odpowiednio: 5,78 m, 4,99 m (nieregulowany przepisami), 5,84 m.

## Skrzynia na palety



36 europalet



28 europalet z pojedynczym kołem zapasowym

## Wysokość sprzęgu i rozładunku

|                                 | ŁADUNEK | NIE   | TAK   | NIE   | TAK   | NIE   | TAK   | NIE   | TAK   | NIE   | TAK   | NIE   | TAK   |
|---------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| H Wysokość sprzęgu              |         | 1 100 | 1 070 | 1 100 | 1 070 | 1 100 | 1 070 | 1 150 | 1 120 | 1 150 | 1 120 | 1 200 | 1 170 |
| J Użyteczna wysokość wewnętrzna |         | 2 600 |       | 2 650 |       | 2 700 |       | 2 600 |       | 2 650 |       | 2 600 |       |
| K Wysokość całkowita            |         | 3 930 | 3 900 | 3 980 | 3 950 | 4 030 | 4 000 | 3 980 | 3 950 | 4 030 | 4 000 | 4 030 | 4 000 |
| I Wysokość progu załadunkowego  |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Minimalna                       |         | 1 150 | 1 120 | 1 150 | 1 120 | 1 150 | 1 120 | 1 120 | 1 170 | 1 200 | 1 170 | 1 250 | 1 220 |
| Drogowa                         |         | 1 240 | 1 210 | 1 240 | 1 210 | 1 240 | 1 210 | 1 290 | 1 260 | 1 290 | 1 260 | 1 340 | 1 310 |
| Maksymalna                      |         | 1 330 | 1 300 | 1 330 | 1 300 | 1 330 | 1 300 | 1 380 | 1 350 | 1 380 | 1 350 | 1 430 | 1 400 |

Dostępne również: Wysokość sprzęgu 1050 i 1000 z oponami 385/55 R 22,5, wysokość sprzęgu (bez ładunku) 1100 mm z oponami 455/45 R 22,5 (XOne Maxitrailer Michelin).



Region  
**Zachód**  
☎ 669 731 172

Region  
**Południe**  
☎ 663 340 581

Region  
**Północ**  
☎ 609 530 400

Region  
**Wschód**  
☎ 695 550 641

[www.lamberet-polska.pl](http://www.lamberet-polska.pl)

Niniejszy dokument nie ma charakteru umowy. Wszystkie dane są nominalne (tzn. poza tolerancją) i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia w przypadku zmian technicznych.