

NOWY XF
PURE EXCELLENCE



XF

DAF

Wzór efektywności w transporcie



NOWY XF PURE EXCELLENCE

Zgodnie z naszą filozofią DAF Transport Efficiency całkowicie przebudowaliśmy model XF, osiągając nowy poziom doskonałości. Nowy XF zbudowany jest na znakomitej reputacji naszych pojazdów Euro 6. Wyróżnia go wszystko, czego oczekujesz od pojazdu marki DAF – wiodące w swojej klasie niezawodność, trwałość oraz wydajność, połączone z niedoścignioną wygodą kierowcy. W nowym modelu wprowadziliśmy znaczące usprawnienia we wszystkich tych kategoriach. Nowy model XF wyznacza nowe standardy, stając się wyrazem **Pure Excellence**.

DAF Transport Efficiency
w wersji Pure Excellence





Nowy XF zapewnia najwyższą oszczędność paliwa w branży. Wyższy moment obrotowy połączony z niższymi obrotami silnika, nowe wysokowydajne tylne osie, wyższa wydajność elektroniki oraz usprawnienia aerodynamiki skutkują **mniejszym zużycia paliwa nawet o 7%** na długich trasach. Oznacza to oszczędności sięgające tysięcy euro rocznie!

Większa ładowność

Nowy XF jest lżejszy niż kiedykolwiek wcześniej. Nowy, wysokowydajny, lecz ultrakompaktowy układ końcowego oczyszczania spalin (ang. Emission Aftertreatment System, EAS) zmniejsza masę pojazdu o 50 kg. Lżejsze stały się również przeprojektowane silniki oraz zoptymalizowane podwozia. W zależności od konfiguracji osi komponenty te mogą zmniejszyć masę własną ciężarówki nawet o 100 kg lub więcej. Pojazd może więc przewozić cięższe ładunki, co ma ogromne znaczenie w zastosowaniach, w których liczy się każdy kilogram.

Maksymalny czas pracy bez przestojów

Seria XF jest szeroko znana z najlepszej w klasie niezawodności. Nowe układy elektryczne i elektroniczne sprawiają, że wydajność najnowszego modelu jest jeszcze większa. Uproszczenie i zredukowanie ilości przewodów i połączeń zapewnia najwyższą niezawodność oraz duże możliwości podłączenia dodatkowego osprzętu. W efekcie dostępność pojazdu jest możliwie najwyższa, a koszty jego eksploatacji niższe niż kiedykolwiek. Interwały serwisowe nowego XF sięgają teraz nawet 200 000 kilometrów!

Wyjątkowy komfort kierowcy

Nowy poziom komfortu kierowcy to duży atut nowego modelu XF. Nowe funkcje w kabinie kierowcy czynią z niej jeszcze atrakcyjniejsze i wygodniejsze miejsce do pracy, funkcjonowania i spania. Istnieje wiele nowych opcji umożliwiających dostosowanie wnętrza do Twoich potrzeb kierowcy, aby zapewnić mu niezrównany komfort i luksus. Wprowadziliśmy też liczne innowacyjne rozwiązania, które sprawiają, że prowadzenie pojazdu jest łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze niż kiedykolwiek.

Wiodący na rynku system zarządzania flotą

Nasz nowy system zarządzania flotą DAF Connect daje dostęp do aktualizowanych na bieżąco informacji dotyczących wydajności kierowcy oraz pojazdu. Innowacyjny system DAF Connect przedstawia przejrzyste informacje o położeniu pojazdów, zużyciu paliwa, przebiegu, stopniu wykorzystania floty oraz okresów bezczynności. System generuje też obszerne raporty umożliwiające porównywanie pojazdów oraz kierowców. DAF Connect umożliwia osiągnięcie możliwie największych zysków na kilometr, optymalizując dostępność pojazdu, zmniejszając koszty eksploatacji i usprawniając wydajność logistyczną.



Ewolucja najlepszej w historii ciężarówki dla kierowców



Doskonałe wzornictwo to cecha rozpoznawcza marki DAF. Wygląd zewnętrzny właściwy pojazdom klasy premium czyni z Nowego XF najatrakcyjniejszą ciężarówkę na drodze. A ponieważ jej wnętrze zostało potraktowane z taką samą uwagą, ulubiona ciężarówka kierowców stała się jeszcze lepsza.

Wygląd zewnętrzny ewolucja

Nowe wzornictwo sprawia, że Nowy XF to najatrakcyjniejsza ciężarówka na drodze. Design kabiny cechuje się doskonałą aerodynamiką, która przekłada się na większą wydajność transportu.

NOWA OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA

Osłona przeciwsłoneczna została przeprojektowana w celu zoptymalizowania właściwości aerodynamicznych. Dodatkowo uzupełniono ją o stylowy element aluminiowy dla podkreślenia elegancji.

ODŚWIEŻONE LOGO DAF

Logo DAF otrzymało chromowane krawędzie oraz elegancki wygląd, co symbolizuje wysoką jakość ciężarówki.



KSZTAŁT GRILA

Kształt grila nadaje nowemu XF mocny, atrakcyjny i nowoczesny wygląd.



APLIKACJA NA DOLNYM ZDERZAKU

Dolny zderzak uzupełniono o wysokiej jakości aluminiowy akcent.





PRAKTYCZNY PANEL GÓRNY

Nad logo DAF umieszczono duży panel przeznaczony na nazwę Twojej firmy.

WSPANIAŁE POWITANIE

Stylowe logo DAF na stopniu kabiny wita kierowcę przy wejściu do luksusowego wnętrza.



NOWA KONSTRUKCJA GRILA

Nowa konstrukcja grilla oraz uszczelnienia podziału kabiny zmniejszają opór powietrza, a tym samym zużycie paliwa.



OWIEWKI NADKOLI

Nadkola przedłużono aerodynamicznymi owiewkami w celu zmniejszenia oporu powietrza podczas jazdy.

Wzór do naśladowania pod względem komfortu kierowcy

Topowe modele XF są znane na całym świecie z wysokich standardów wyposażenia kabiny, a Nowy XF pod tym względem wkracza na jeszcze wyższy poziom. Może ona pochwalić się największą ilością przestrzeni w kabinie wśród wszystkich pojazdów tego typu na rynku, a całe wnętrze kabiny otrzymało nowy, atrakcyjny wygląd. Nowy XF: najlepszy dla kierowcy!

Najatrakcyjniejsze wnętrze w swojej klasie

Deska rozdzielcza, fotele, zasłony, materace oraz boczne i tylne ściany otrzymały nowe, ciepłe i gustowne kolory w piaskowym odcieniu, tworząc przyjemne dla oka wnętrze, w którym każdy kierowca poczuje się jak w domu. Nowa linia Exclusive jest szczytem luksusu i wygody. Wyróżnia się ona deską rozdzielczą i panelami drzwi w kolorze koniaku, a także stylowymi otworami wentylacyjnymi z aluminiowym wykończeniem. To 6-gwiazdkowe miejsce przeznaczone do pracy i wypoczynku.

Nowy układ sterowania temperaturą i klimatyzacją

Całkowicie nowa jednostka sterowania klimatyzacją wyróżnia się wygodą i łatwością użytkowania. Wbudowane funkcje rozmrażania szyby jednym przyciskiem, wentylacją w trybie parkowania, ogrzewaniem postojowym z wyłącznikiem czasowym, ogrzewania na czas odpoczynku oraz automatycznej recyrkulacji powietrza można obsługiwać również z panelu umieszczonego na tylnej ścianie kabiny.



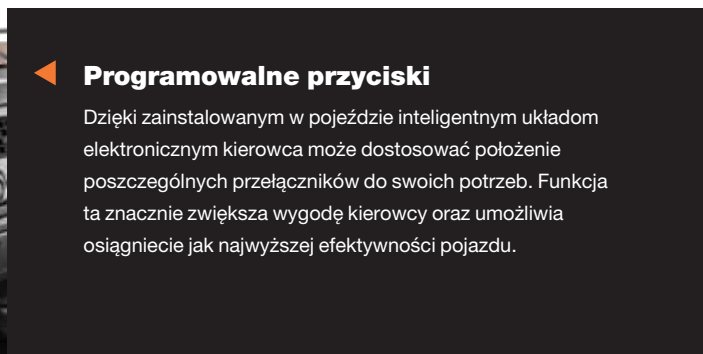
Pozwala to dodatkowo zwiększyć wygodę kierowcy. Oprócz tego nowy system klimatyzacji i kontroli temperatury jest wyjątkowo wydajny, co zmniejsza całkowite koszty eksploatacji.

Nowe, najlepsze w swojej klasie oświetlenie wnętrza

Całkowicie przeprojektowaliśmy oświetlenie wnętrza, które jest teraz sterowane za pomocą innowacyjnego pokrętki. Przycisk sterowania umieszczono w samym środku konsoli na desce rozdzielczej, dzięki czemu jest łatwo dostępny. Kierowca może dobrać różne tryby oświetlenia do różnorodnych warunków jazdy i odpoczynku, a także skorzystać z funkcji przyciemniania światła. Przełącznik umieszczony na tylnej ścianie zwiększa wygodę użytkownika.

Jeszcze lepsze informowanie kierowcy

Rozszerzyliśmy zakres informacji udostępniany kierowcom, aby pomóc im w podejmowaniu odpowiednich decyzji. Atrakcyjna dla oka i przejrzysta tablica przyrządów otrzymała nowe czcionki oraz nową szatę graficzną, dzięki czemu stała się bardziej czytelna. Tablica wskaźników kierowcy zapewnia więcej informacji, zwiększając wygodę i efektywność jazdy. Aby dodatkowo usprawnić wydajność kierowcy, ustawienia na tablicy wskaźników zostały zgrupowane w bardziej logiczny sposób, a funkcja asystenta wydajności kierowcy (ang. Driver Performance Assistant, DPA) wyświetla jeszcze więcej porad dotyczących ekonomicznej jazdy.



Programowalne przyciski

Dzięki zainstalowanym w pojeździe inteligentnym układom elektronicznym kierowca może dostosować położenie poszczególnych przełączników do swoich potrzeb. Funkcja ta znacznie zwiększa wygodę kierowcy oraz umożliwia osiągnięcie jak najwyższej efektywności pojazdu.

Wysokiej jakości wykończenia

Panel sterowania ma standardowe wykończenie w kolorze Dark Sand z panelami dekoracyjnymi w kolorze Piano Black. Dostępne są także panele dekoracyjne w kolorach Rustica oraz Argenta. Całość cechuje się stylowym, nowoczesnym wyglądem.







NOWY XF PURE EXCELLENCE

Sprawdzona koncepcja.
Nowy wzór do
naśladowania!

Przełomowa technologia dla doskonałości układu napędowego

U podstaw wiodącej w branży oszczędności paliwa leży silnik. Nowy XF napędzany jest jednostkami PACCAR MX-11 i MX-13 z technologią multi momentu obrotowego, o nowych oznaczeniach mocy. W ofercie znajduje się również wyjątkowo mocny silnik – 390 kW/530 KM. Szereg innowacyjnych rozwiązań pozwoliło na osiągnięcie jeszcze większego momentu obrotowego przy niższych obrotach silnika, a tym samym na zwiększenie oszczędności paliwa. Jazda z prędkością podróżną może się teraz odbywać przy zaledwie 1000 obr./min, dzięki czemu poziom hałasu jest porównywalny z luksusowymi samochodami najwyższej klasy. Na najwyższym biegu dostępny jest dodatkowy moment obrotowy, który zapewnia lepsze właściwości jezdne.

Nowy hamulec silnikowy MX zapewnia światowej klasy moc hamowania już przy niższych obrotach.



Innowacyjne rozwiązania w silnikach

Pompy oleju, wspomaganie układu kierowniczego oraz płynu chłodzącego o zmiennej wydajności, nowy zestaw pierścieni tłokowych oraz nowy profil płaszcza tłoka zmniejszają tarcie, a tym samym zapewniają bardzo niskie zużycie paliwa. Aby zapewnić jak najwyższą wydajność, dodaliśmy również nową turbosprężarkę oraz usprawniony proces spalania.

Rozszerzony tryb Eco

Nowy XF został wyposażony w rozszerzony zestaw opcji trybu Eco, które pozwalają dodatkowo zwiększyć oszczędność paliwa, zmniejszyć emisję oraz obniżyć koszty eksploatacji. Tryb Eco Performance zapewnia optymalną równowagę między świetnymi parametrami jazdy a wysoką oszczędnością paliwa. Z kolei jeśli priorytetem jest właśnie oszczędność paliwa, właściwym wyborem jest tryb Eco Fuel, który skutkuje m.in. zmianą przełożeń przy niższych obrotach silnika.

Niższe koszty napraw i obsługi

Wydłużyliśmy okresy międzyobsługowe naszych silników aż do 200 000 km! Ponadto wprowadziliśmy innowacyjne rozwiązania ograniczające zużycie podzespołów do minimum. A wszystko to, aby uzyskać możliwie najmniejsze całkowite koszty eksploatacji.

Wydajne skrzynie biegów

Standardowe wyposażenie nowej serii XF obejmuje nową generację zautomatyzowanych (12- i 16-biegowych) skrzyń biegów TraXon. Mniejsze straty przy tarcu, jeszcze szybsze przełączanie biegów oraz lepsze wykorzystanie funkcji EcoRoll umożliwiły osiągnięcie ogromnych oszczędności w zużyciu paliwa, a cicha i płynna praca oraz precyzyjne działanie sprzęgła zapewniają komfort kierowcy.

Nowa generacja zautomatyzowanych przekładni TraXon gwarantuje również szerszy zakres przełożeń, umożliwiając stosowanie zespołów napędowych o jeszcze szybszych przełożeniach. Do unikalnych cech skrzyń biegów TraXon należy oprogramowanie zawierające tryb pracy właściwy dla transportu długodystansowego, transportu cieczy, zestawu EcoCombi oraz jazdy terenowej. Oprogramowanie skrzyni biegów zawiera również dedykowany tryb zwiększający wydajność pojazdu oraz komfort kierowcy również w przypadku pojazdów, których charakterystyka pracy obejmuje częste zatrzymywanie i ruszanie.

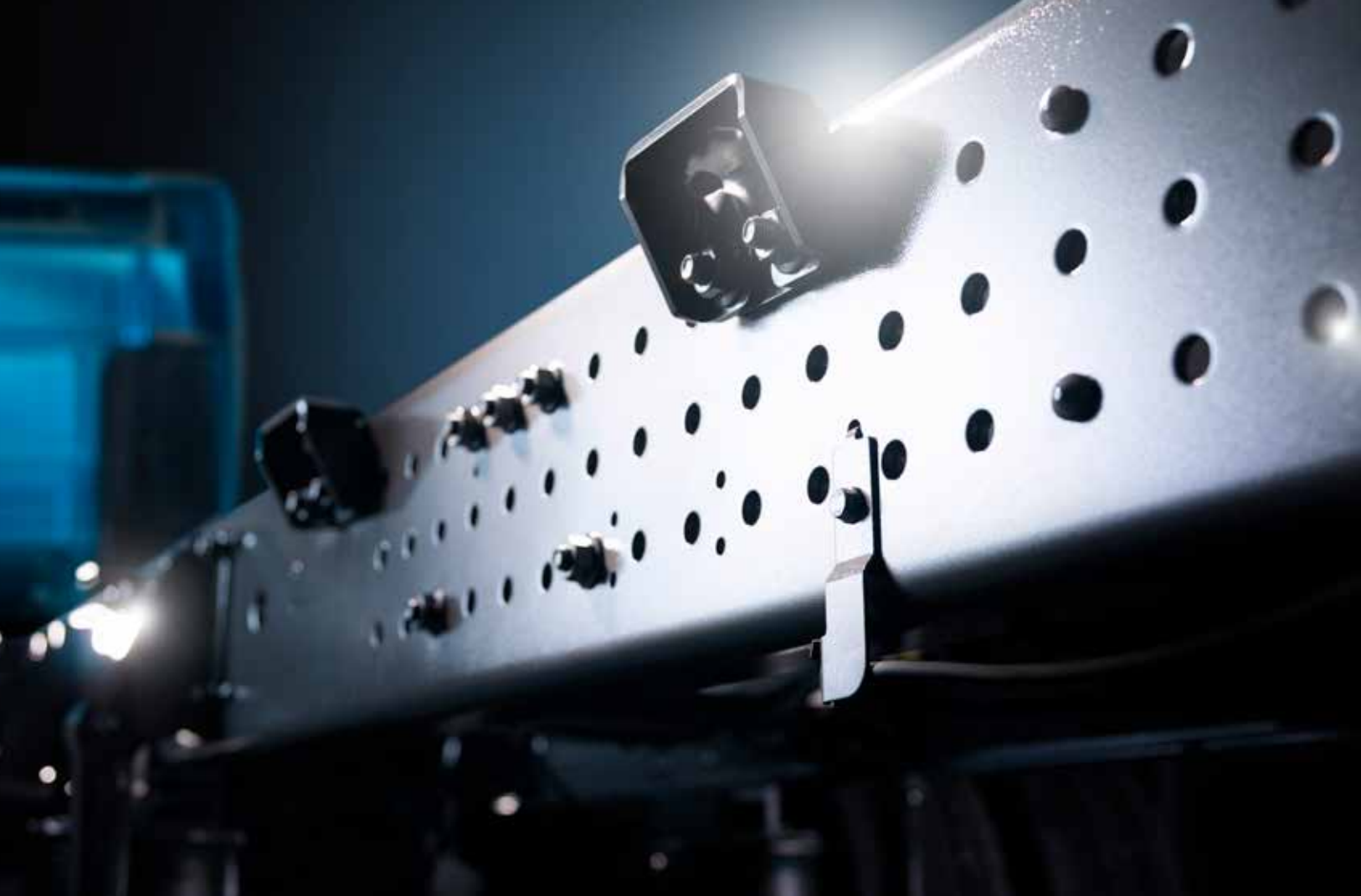
Paliwa zapewniające niski poziom emisji

Paliwa ekologiczne, które zapewniają niższą emisję dwutlenku węgla, stają się coraz powszechniej dostępne. W rezultacie silniki PACCAR MX-11 i MX-13 mogą być napędzane paliwem GTL (do 5% mniejsza emisja CO₂), HVO (do 80% mniejsza emisja CO₂) i BTL (do 80% mniejsza emisja CO₂). Olejów parafinowanych można używać w postaci czystej, mieszanki lub do uzupełnienia paliwa wraz ze standardowymi olejami napędowymi, co pozwala na zachowanie długich odstępów międzyobsługowych nawet do 200 000 kilometrów.

Wydajne osie tylne

Oprócz nowych, wydajniejszych silników i skrzyń biegów, wprowadziliśmy też wydajne osie tylne z piastami kół o obniżonym tarcu wewnętrznym. Szereg szybszych przełożeń, począwszy od 2,05, pozwala na pracę silnika z możliwie najniższą prędkością obrotową, zapewniając największą oszczędność paliwa. Aby zmniejszyć tarcie, wprowadziliśmy do produkcji szlifowane mechanizmy różnicowe, dodaliśmy nowe łożyska oraz uszczelnienia na tylnej osi, a także zastosowaliśmy olej w tylnej osi o obniżonej lepkości.

„Oszczędność paliwa jest wynikiem doskonałej integracji całego układu napędowego złożonego z najwyższej klasy silników, przekładni oraz tylnych osi”



Idealna baza pod dowolną zabudowę

Wytrzymałość, lekkość i zwrotność

Przemysłowa konstrukcja podwozia nowego modelu XF to kolejny przejaw dążeń do zapewnienia doskonałości naszych pojazdów. Podwozie zostało wykonane ze stali o wysokiej jakości, którą cechuje lekkość, jak również wytrzymałość. W ciągnikach siodłowych oraz niektórych podwoziach pod zabudowę solidna i wytrzymała oś tylna otrzymała zawieszenie Stablink.

- Niewielka masa pojazdu zapewnia większą oszczędność paliwa oraz ładowność, poprawiając efektywność transportu.
- Zawieszenie tylnej osi Stablink zapewnia optymalną stabilność, możliwość przewożenia cięższych ładunków oraz lepszą kontrolę nad pojazdem.

Maksymalna elastyczność

Nowy model XF gwarantuje niedoścignione możliwości konfigurowania podwozia. Komponenty można rozłożyć w taki sposób, aby zapewniały najlepsze dostosowanie do indywidualnych wymagań. Przewidziano też dużo miejsca na montaż napędu pomp, podpór żurawia lub dużych zbiorników paliwa.

- Inteligentny rozkład komponentów podwozia umożliwia montaż zbiorników o pojemności sięgającej 1500 l (w przypadku ciągników siodłowych).
- Możliwości w zakresie konfiguracji i ułożenia komponentów podwozia są w zasadzie nieograniczone, czyniąc nowe ciężarówki najwszechstronniejszymi pojazdami w tej branży.

Łatwość montażu zabudowy

Nowy model XF jest objęty rozbudowanym programem modułów mocowania zabudów, który jest wyjątkowo przyjazny dla firm zabudowujących. Oferujemy specjalne moduły zarówno do montażu furgonów jak i żurawi. Wszystkie konfiguracje podwozi pod zabudowę nowego XF zostały wyposażone w standardowy układ otworów montażowych w tylnej części, co ułatwia montaż poprzecznic i platform załadowniczych.

- Rozbudowany program modułów mocowania nadwozia skraca czas potrzebny na wykonanie zabudowy.
- Całkowicie płaskie ramy i komponenty zamontowane po wewnętrznej stronie podłuznic dodatkowo ułatwiają proces zabudowy.

Niezwykłe kompaktowy układ końcowego oczyszczania spalin

W nowym modelu XF zamontowaliśmy całkowicie nowy i ultrakompaktowy system oczyszczania spalin (ang. Emission Aftertreatment System, EAS). Umożliwiło to uzyskanie dodatkowego wolnego miejsca na ramie. Wytwórców produkujących pojazdy do specjalnych zastosowań z pewnością zainteresuje informacja, że układ DeNO_x i filtr cząstek stałych nie muszą już być rozdzielane. Jest to kolejny aspekt przyczyniający się do zwiększenia wydajności.

- Ultrakompaktowy system oczyszczania spalin oznacza, że w podwoziu jest więcej wolnego miejsca.
- Prawie nieograniczona ilość opcji rozmieszczenia komponentów daje niespotykaną elastyczność.







Idealne dopasowanie

Optymalny pojazd ciężarowy do każdego zadania

Nowy model XF spełni potrzeby każdego klienta, niezależnie od tego, czy potrzebny jest pojazd 2, 3 lub 4-o osiowy, o pojedynczej bądź podwójnej osi napędowej! Jest on w stanie sprostać wszelkim wymaganiom dotyczącym wysokiej ładowności, doskonałej zwrotności czy manewrowania na placu szanującego nawierzchnię!

Unikalna wersja Silent

Nowy XF z silnikiem PACCAR MX-11 jest teraz dostępny w unikalnej wersji Silent. Dzięki połączeniu redukcji momentu obrotowego silnika i regulacji prędkości emisja hałasu spadła aż do 71 dB(A). Tryb Silent można aktywować przy użyciu przełącznika na desce rozdzielczej, co powoduje pojawienie się ikony na tablicy wskaźników. Mniejsza emisja hałasu sprawia, że nowy XF sprawdza się jeszcze lepiej

w obszarach, w których obowiązują ograniczenia dotyczące emisji hałasu.

Zwiększona ładowność wszystkich konfiguracji osi

Nowy XF oferuje bezkonkurencyjną ładowność. W zależności od konfiguracji osi, możliwe jest zmniejszenie masy nawet o 125 kg. Do jazdy terenowej dostępna jest nowa podwójna





oś napędowa wraz ze zwolnicami. Oś podwójna ma zupełnie nową żeliwną pochwę, która przyczynia się do obniżenia masy własnej o dodatkowe 60 kg. Niższa masa oznacza wyższą ładowność, a tym samym lepszą wydajność podczas transportu ciężkich ładunków.

Nowe wleczone osie kierowane sterowane elektrohydraulicznie

Ważną innowację w nowym XF stanowią nowe kierowane osie wleczone dostępne w ciągnikach siodłowych i podwoziach pod zabudowę. Wykorzystują one nowo opracowany, cechujący się wysoką precyzją elektrohydrauliczny układ kierowniczy (EHS), który nieustannie oblicza optymalny kąt skrętu dla kół tylnej osi. Oprócz zalet pod względem zwrotności układ EHS cechuje minimalny poziom strat spowodowanych tarciem, a pompa układu kierowniczego jest aktywowana tylko podczas

wykonywania ruchów kierownicą, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa o 1%. Układ EHS jest o 30 kg lżejszy i jest bardziej niezawodny, ponieważ składa się z mniejszej liczby podzespołów.

Nowa podwójna oś wleczone

Zastosowanie nowej podwójnej osi wleczonej wiąże się z lepszą oszczędnością paliwa i obniżeniem masy pojazdu o 25 kg. Pozwoliło również na zwiększenie nacisku statycznego z 29 do 34 ton, co odgrywa kluczową rolę w przypadku transportu kontenerowego. W połączeniu z innymi cechami zmniejszającymi masę nowy pojazd gwarantuje łączną dodatkową ładowność wynoszącą 125 kg. Nowe podwójne osie wleczone można montować w ciągnikach i podwoziach pod zabudowę 6x2, a także w podwoziach pod zabudowę 8x2.

Wysoki poziom bezpieczeństwa i komfortu

Nowy model XF oferuje udoskonalenia nie tylko zapewniające niezrównany poziom bezpieczeństwa kierowcy i innych użytkowników drogi, ale także zwiększające uniwersalność pojazdu, oszczędność paliwa i komfort. A wszystko to niezależnie od sektora, w jakim będzie wykorzystywany pojazd.

- 1. Tempomat Predictive Cruise Control (PCC)** „Przewidujący” tempomat wykorzystuje technologię GPS, aby określić dokładną lokalizację pojazdu i oszacować warunki jazdy na trasie (na dystansie ok. 2 km przed pojazdem). Na podstawie tych informacji system określa idealną prędkość. Wraz z funkcją Predictive Shifting układ PCC może zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂ aż o 3%.
- 2. Tempomat Adaptive Cruise Control (ACC)** Tempomat adaptacyjny automatycznie dostosowuje prędkość ciężarówki, utrzymując bezpieczną odległość od pojazdu z znajdującego się z przodu.
- 3. Układ Forward Collision Warning (FCW)** Układ ostrzegania przed uderzeniem przodem pojazdu emituje dźwięk ostrzegawczy oraz wyświetla ostrzeżenie na tablicy wskaźników, zwracając uwagę kierowcy na konieczność zareagowania w celu uniknięcia kolizji.
- 4. Układ Advanced Emergency Braking System (AEBS)** Zaawansowany awaryjny układ hamulcowy uruchamia w sytuacji awaryjnej hamulce pojazdu bez udziału kierowcy.
- 5. Układ Lane Departure Warning System (LDWS)** Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ostrzega kierowcę, gdy pojazd zaczyna zjeżdżać z pasa ruchu z powodu błędu, senności lub rozproszenia uwagi kierowcy.
- 6. Układ Vehicle Stability Control (VSC)** Elektronicznie sterowany układ hamulcowy został wyposażony w udoskonalony układ kontroli stabilności pojazdu, który zapobiega złożeniu się zestawu i wywróceniu pojazdu.
- 7. Wersja Silent** Nowy model XF z silnikiem MX-11 jest dostępny w wersji Silent, która umożliwia pracę w specjalnym trybie zapewniającym emisję hałasu poniżej 71 dB(A). Jest to idealne rozwiązanie do dystrybucji na obszarach, gdzie obowiązują ograniczenia dotyczące hałasu w porze wieczornej, nocnej lub wcześniej rano.
- 8. Układ Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)** Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu odpowiada za nieustanne monitorowanie ciśnienia i temperatury we wszystkich oponach. Generuje ostrzeżenia, gdy ciśnienie w danej oponie jest niskie lub gdy temperatura jest zbyt wysoka, co umożliwia natychmiastową reakcję kierowcy. Przyczynia się to do zmniejszenia łącznego kosztu eksploatacji dzięki oszczędności paliwa i mniejszemu zużyciu opon.
- 9. Układ Battery Energy Monitoring (BEM)** Opcjonalny układ monitorowania stanu akumulatora pozwala kierowcy na sprawdzenie stanu akumulatorów i generuje ostrzeżenia, gdy poziom naładowania jest zbyt niski. Zapobiega również przeładowaniu. Skutkuje to mniejszą liczbą przestojów w pracy i dłuższym okresem eksploatacji akumulatorów.
- 10. Ochronne zawieszenie i konstrukcja kabiny** Nowe, pochłaniające energię zawieszenie kabiny oraz wzmocniona konstrukcja kabiny z przednimi i tylnymi strefami kontrolowanego zgniotu zapewniają najlepszy w branży poziom bezpieczeństwa oraz ochrony pasażera.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.





Koncepcja serwisu DAF
Kompletne rozwiązania
transportowe

Pure Excellence w wydajności transportowej to nie tylko usprawnione ciężarówki. DAF oferuje kompletne rozwiązania transportowe, świadcząc szereg profesjonalnych usług umożliwiających dobór właściwego pojazdu, sfinansowanie jego zakupu oraz utrzymanie floty w najlepszym stanie technicznym.

DAF MultiSupport

Wszechstronny kontrakt serwisowy zapewniający maksymalny poziom bezpieczeństwa za ustaloną stawkę za kilometr. To Ty wybierasz poziom usług, który najlepiej pasuje do Twojej firmy. W razie potrzeby możesz je później rozszerzyć, obejmując nimi naczepę i zabudowę. Dealer firmy DAF zajmuje się wszystkimi czynnościami dotyczącymi planowania oraz realizacji przeglądów i prac obsługowych! Teraz możesz koncentrować się na swojej podstawowej działalności ze świadomością tego, że Twoja flota zawsze będzie w idealnym stanie.

Firma PACCAR Financial

PACCAR Financial to wewnętrzna spółka firmy DAF, która ma 50 lat doświadczenia w oferowaniu usług finansowych dostosowanych do potrzeb sektora finansowego. Znajomość Twojej codziennej działalności czyni z PACCAR Financial idealnego partnera. Rozwiązania finansowe dostosowane do Twoich potrzeb obejmują finansowanie floty oraz pełne pakiety uwzględniające zabudowy, naczepy oraz szereg opcji dotyczących naprawy, obsługi i ubezpieczenia.

PACCAR Parts

Poza oryginalnymi częściami DAF i elementami silników PACCAR firma PACCAR Parts oferuje ponad 70 000 uniwersalnych części TRP do samochodów ciężarowych i przyczep oraz naczep wszystkich marek, w tym materiały eksploatacyjne dla warsztatów. Firma PACCAR Parts dysponuje centrami dystrybucji w Holandii, Wielkiej Brytanii, Rosji, Hiszpanii i na Węgrzech, z których w ciągu 24 godzin dostarcza zamówienia na terenie całej Europy. Niezawodność dostaw PACCAR Parts sięga 99,98%. Oznacza to, że jest ona najlepszą firmą w swojej branży. Posiadacze Kart Max Card mogą korzystać z wyjątkowych rabatów i ofert specjalnych.

DAF ITS

Usługa International Truck Service (ITS) firmy DAF ma wielu naśladowców, ale żaden z nich nie może się z nią równać. Jeśli znajdujesz się na terenie Europy, wystarczy jeden telefon, aby uzyskać pomoc. Nasz zespół serwisowy pomaga klientom w piętnastu różnych językach, przez całą dobę i przez cały rok. Nasi lokalni mechanicy dołożą wszelkich starań, aby Twój pojazd jak najszybciej wrócił na trasę.

Sieć dealerów firmy DAF

Dysponujemy rozbudowaną siecią sprzedaży i serwisów. Dzięki temu przedstawiciel firmy DAF jest zawsze w pobliżu, gotowy do zapewnienia profesjonalnych usług przez cały okres eksploatacji Twojej ciężarówki. Wykwalifikowani mechanicy DAF posiadają dogłębną wiedzę na temat Twojego pojazdu, dzięki czemu czynności naprawy i obsługi są realizowane szybko i skutecznie, z użyciem oryginalnych części PACCAR, DAF i TRP. Pozwala to zapewnić maksymalną dostępność i wysoką wartość rezydualną pojazdu.

Akademia Kierowców DAF

Umiejętności kierowców są nieodzowne w osiągnięciu najwyższych poziomów wydajności transportu. Szkolenia DAF pomagają kierowcom zmniejszyć zużycie paliwa, lepiej radzić sobie z sytuacjami na drodze oraz zwiększyć bezpieczeństwo na trasie. Kierowcy, którzy ukończą nasz kurs, uzyskują większe oszczędności paliwa – do 10% jednocześnie poprawiając bezpieczeństwo i zmniejszając zmęczenie kierowców.

System DAF Connect

System zarządzania flotą DAF Connect umożliwia zwiększenie wydajności transportu, zapewniając informacje na temat wydajności ciężarówek i kierowców w czasie rzeczywistym. Dostosowywany przez użytkownika, przyjazny w obsłudze interfejs obsługiwany przez przeglądarkę internetową zapewnia przejrzyste informacje o położeniu pojazdów, zużyciu paliwa, przebiegu, stopniu wykorzystania floty oraz okresów bezczynności. Zawiera także kompletne raporty o zużyciu paliwa wraz z bieżącymi i historycznymi informacjami, co pozwala porównać efektywność pojazdów oraz poszczególnych kierowców. Funkcja The Live Fleet View dostarcza precyzyjnych informacji na temat położenia ciężarówek, umożliwiając optymalizację planowania działań floty, w tym odległości, trasy oraz czasu jazdy. Możesz także otrzymywać samodzielnie zdefiniowane sygnały alarmowe dotyczące odejścia od normy takich parametrów, jak: prędkość, trasa, położenie i zużycie paliwa, aby natychmiast podjąć działania korekcyjne. DAF Connect umożliwia osiągnięcie możliwie największych zysków na kilometr, optymalizując dostępność pojazdu, zmniejszając koszty eksploatacji i usprawniając wydajność logistyczną.

PODWOZIE POD ZABUDOWĘ			XF
FA	4 x 2		●
FAR	6 x 2		●
FAS	6 x 2		●
FAN	6 x 2		●
FAT	6 x 4		•
FAK	8 x 2		•
FAD	8 x 4		•

● Dostępne również w wersji niskopodłogowej

Oś wleczona



Oś napędzana



CIĄGNIK SIODŁOWY			XF
FT	4 x 2		●
FTP	6 x 2		•
FTR	6 x 2		•
FTS	6 x 2		•
FTG	6 x 2		•
FTN	6 x 2		•
FTT	6 x 4		•
FTM	8 x 4		•

SERIA	TYP	SPACE CAB	SUPER SPACE CAB
XF	XF 430		
	XF 450		
	XF 480		
	XF 530		

Konfigurator pojazdów DAF Euro 6

Odwiedź witrynę www.daf.com, wybierz opcję DAF Euro 6 Truck Konfigurator i rozpocznij konfigurację swojego pojazdu ciężarowego.

SILNIK PACCAR MX-11

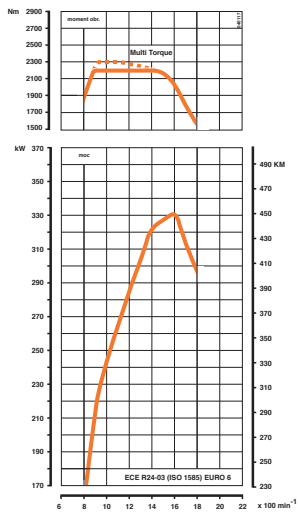
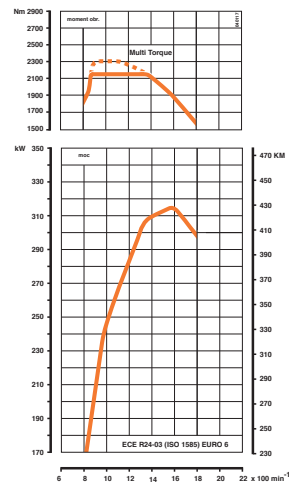
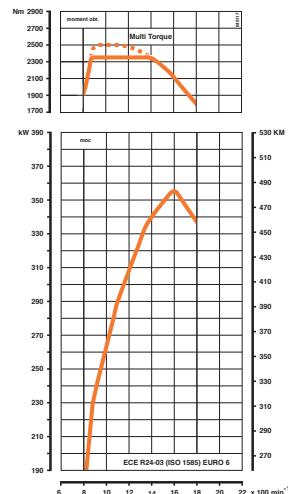
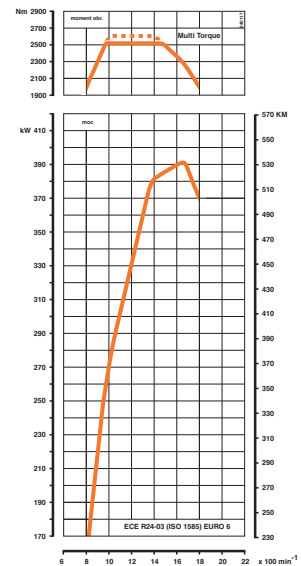
Typ silnika	Osiągi	Moment obrotowy
MX-11 330	330 kW/449 KM (1 600 obr./min)	2 300 Nm (900 – 1 125 obr./min) ¹⁾ 2 200 Nm (900 – 1 400 obr./min)

¹⁾ Na najwyższym biegu dla skrzyń biegów z przełożeniem bezpośrednim i na dwóch najwyższych biegach dla skrzyń biegów z nadbiegiem

SILNIK PACCAR MX-13

Typ silnika	Osiągi	Moment obrotowy
MX-13 315	315 kW/428 KM (1 600 obr./min)	2 300 Nm (900 – 1 125 obr./min) ¹⁾ 2 150 Nm (900 – 1 365 obr./min)
MX-13 355	355 kW/483 KM (1 600 obr./min)	2 500 Nm (900 – 1 125 obr./min) ¹⁾ 2 350 Nm (900 – 1 365 obr./min)
MX-13 390	390 kW/530 KM (1 675 obr./min)	2 600 Nm (1 000 – 1 460 obr./min) ¹⁾ 2 500 Nm (1 000 – 1 425 obr./min)

¹⁾ Na najwyższym biegu dla skrzyń biegów z przełożeniem bezpośrednim i na dwóch najwyższych biegach dla skrzyń biegów z nadbiegiem

PACCAR MX-11**MX-11 330****PACCAR MX-13****MX-13 315****MX-13 355****MX-13 390**

DAF Trucks Polska Sp. z o.o.
ul. Krakowiaków 48
02-255 Warszawa
Polska
Tel. 022-45 89 500
Fax 022-45 89 599
www.daftrucks.pl



Z niniejszej publikacji nie wynikają żadne prawa. DAF Trucks N.V. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktów bez uprzedniego powiadomienia. Produkty i usługi pozostają w zgodzie z obowiązującymi dyrektywami Unii Europejskiej na dzień sprzedaży, ale mogą się różnić w zależności od kraju. Najbardziej aktualne informacje można uzyskać u autoryzowanego dealera firmy DAF.

DW14314502/PL-1117